Reflex

B/E

Штабелеры с выдвижной мачтой марки BT Reflex AC/ACi – это новые высокопроизводительные штабелеры серии BT с грузоподъемностью до 2500 кг и с высотами подъема груза до 11,5 м. Каждый штабелер компонуется таким образом, чтобы обеспечить оптимальное сочетание таких узлов как шасси/батарея/мачта в соответствии с особенностями эксплуатации.

Технические Характеристики		**RR B 1—3 RR E 1—3**	**RR B 4 RR E 4**	**RR B 5—6 RR E 5—6**	**RR B 7—8 RR E 7—8**
Двигатель		электрическая, перем. ток			
Способ управления		водитель в кабине			
Нормативная грузоподъемность	kg	1600	1600	2000	2500
Центр тяжести груза	mm	600	600	600	600
Вес без аккумулятора	kg	2315 (h_3=5700 mm)	3630 (h_3=11000 mm)	2995 (h_3=7000 mm)	3885 (h_3=9000 mm)
Максимальное осевое давление на ведущее колесо, без нагрузки/с номинальной нагрузкой	kg	1785/1480	2605/2225	2200/1910	2725/2150
Максимальное осевое давление на дополнительные колеса с номинальным грузом грузом, без нагрузки/с номинальной нагрузкой	kg	1835/4350	2820/5400	2240/5470	3225/7045
Тип колес, bедущее колесо/колеса опорной рамы		polyurethane			
размеры, bедущее колесо	mm	Ø 310 x 120	Ø 350 x 127,5	Ø 350 x 127,5	Ø 350 x 127,5
размеры, kолеса опорной рамы	mm	Ø 300 x 100	Ø 350 x 108	Ø 350 x 108	Ø 350 x 108
Скорость движения, без/с нормированным грузом	km/h	11,2/10,1	10,4/9,7	10,4/9,7	—
Скорость движения моделей, работающих на переменном токе, без/с номинальной нагрузкой	km/h	12,0/12,0	12,0/12,0	12,0/12,0	12,0/12,0
Скорость подъема, без/с 1000кг/ с номинальной нагрузкой	m/s	0,54/0,37/0,33	0,54/0,35/0,30	0,54/0,35/0,30	0,52/0,37/0,27
Скорость опускания, без/с 1000кг/ с номинальной нагрузкой	m/s	0,47/0,53/0,50	0,47/0,53/0,50	0,47/0,53/0,49	0,46/0,53/0,47
Градиент без нагрузки/с номинальной нагрузкой	%	15/10	15/10	15/10	12/7
Время ускорения, 0—9 м, без/с номинальной нагрузкой	s	4,5/5,1	4,5/5,1	4,5/5,1	5,0/5,5
Рабочие тормоза		электрические			
Парковочные тормоза		автоматические электромагнитные			
Приводной двигатель (S2 60')	kW	5,5	7,5	7,5	7,5
Подъемный двигатель (S3 15%)	kW	10	10	10	14
Система управления		Электронная			
Управление скоростью, количество положений		Транзисторное, плавное			
Количество оборотов рулевого колеса		не ограничено			

Размеры, mm		**RR B 1—3 / RR E 1—3**	**RR B 4 RR E 4**	**RR B 5—6 RR E 5—6**	**RR B 7—8 RR E 7—8**
y	База штабелера	1425	1475	1475	1600
h_6	Высота кабины	2166/2216	2266	2266	2266
h_8	Высота узлов подвески колес	270	320	320	320
b_{14}	Ширина подвески колес	185/120	185	185	185
h_{13}	Высота опущенных вил	40	40	40	45
b_1	Шасси, ширина	1270/1290/ 1470/1670	1270/1470/1670	1270/1470/1670	1270/1470/1670
e	Ширина вил	100	120	120	125
l	Длина вил	1150	1150	1150	1150
b_5	Ширина по внешней стороне вил				
	Без каретки бокового смещения	250—718	250—718	250—718	250—718
	с кареткой бокового смещения	250—738	250—738	250—738	250—738
b_{14}	Ширина между упорами	900/1050[1)]/ 1100/1300	900/1100/1300	900/1100/1300	900/1100/1300
m_1	Свободное пространство между полом и мачтой	70 [2)]	70 [2)]	70 [2)]	70 [2)]
W_a	Радиус поворота	1640	1690	1690	1815
l_7	Длина штабелера без вил	1811	1886	1886	2011

1) Ограниченная высота подъема
2) 15мм с учетом упора

Размеры —Отсек для батареи			**RR B 1 RR E 1**	**RR B 2/3 RR E 2/3**	**RR B 4 RR E 4**	**RR B 5 RR E 5**	**RR B 6 RR E 6**	**RR B 7 RR E 7**	**RR B 8 RR E 8**
x	От переднего моста до передней поверхности вил								
	Без каретки бокового смещения	mm	435 [1)]	366	307	382	307	—	—
	с кареткой бокового смещения	mm	397 [1)]	328	269	344	269	321	249
	с устройством для замены батареи, с кареткой бокового смещения	mm	372 [1)]	303	244	319	244	296	224
l_2	Длина штабелера, включая заднюю стенку вил								
	Без каретки бокового смещения	mm	1205 [2)]	1274	1383	1308	1383	—	—
	с кареткой бокового смещения	mm	1243 [2)]	1312	1421	1346	1421	1494	1566
	Емкость батареи	Ah	360— 440	480— 600	600— 750	480— 600	600— 750	600— 750	800— 900
	Вес батареи, минимальный	kg	700	865	1075	865	1075	1075	1270
	Ширина	mm	275	344	419	344	419	419	491

1) -30 мм. для RRE1 при высоте подъема 6300 мм. или более
2) +30 мм. для RRE1 при высоте подъема 6300 мм. или более

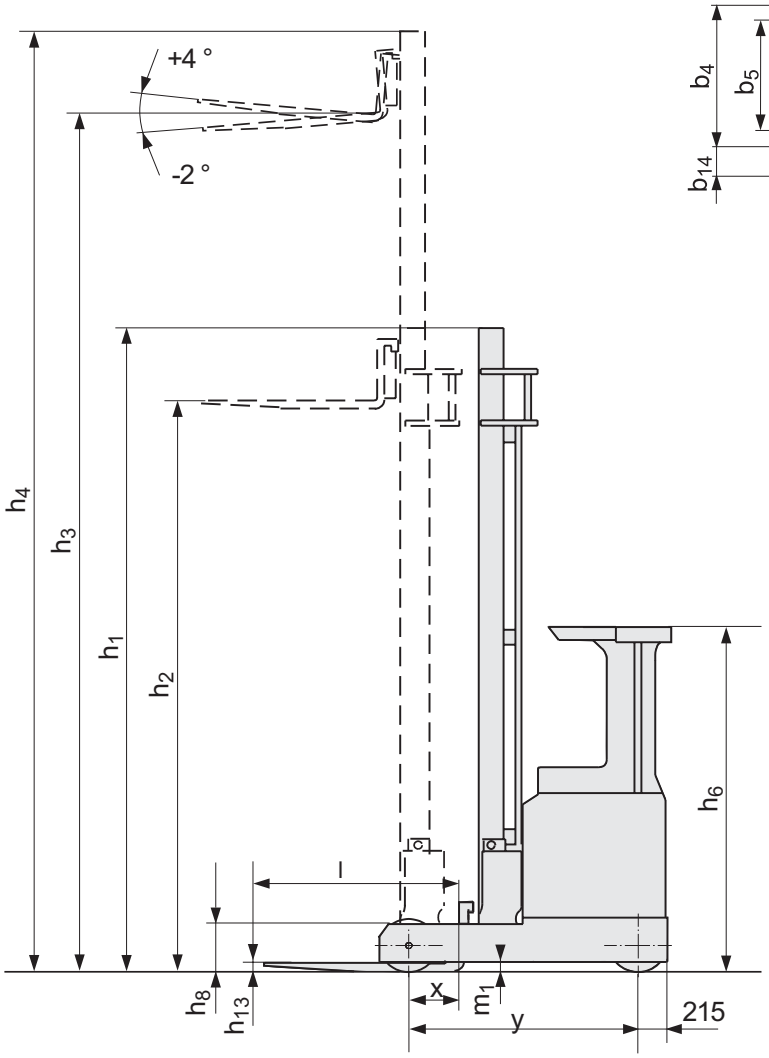
Технические характеристики и размеры оборудования представляют собой номинальные значения, полученные в типичных условиях эксплуатации и они могут изменяться. Изделия фирмы BT и их спецификация могут изменяться без предварительного сообщения. Приведенные данные соответствуют стандарту VDI 2198.

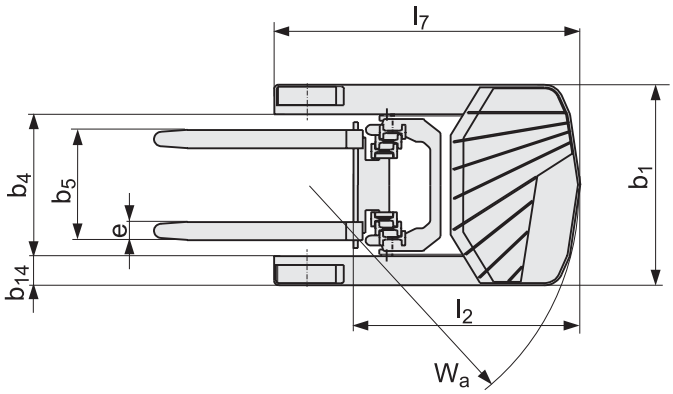
Мачта, mm														
h_3	**Высота подъема**	**4400**	**4600**	**4800**	**5400**	**5700**	**6300**	**6750**	**7000**	**7100**	**7500**	**8000**	**8500**	**9000**	**9500**
RR B 1—3/RR E 1—3 [1]															
h_1	Высота мачты, мин	2057		2190	2390	2490	2732	2981	3064	2981*	3231	3398	3564	3731	3898
h_2	Свободный подъем	1416		1549	1749	1849	2091	2340	2423	2340*	2590	2757	2923	3090	3257
h_4	Высота мачты, макс	5040		5440	6040	6340	6940	7390	7640	7390*	8140	8640	9140	9640	10140
RR B 4 /RR E 4															
h_1	Высота мачты, мин														4457
h_2	Свободный подъем														3816
h_4	Высота мачты, макс														10140
RR B 5—6/RR E 5—6															
h_1	Высота мачты, мин		2165	2232	2432	2532	2732	2981	3064	2981*	3231	3398	3564	3731	3898
h_2	Свободный подъем		1524	1591	1791	1891	2091	2340	2423	2340*	2590	2757	2923	3090	3257
h_4	Высота мачты, макс		5240	5440	6040	6340	6940	7390	7640	7390*	8140	8640	9140	9640	10140
RR B 7—8/RR E 7—8															
h_1	Высота мачты, мин			2271	2471		2771		3004			3338	3504	3671	3838
h_2	Свободный подъем			1691	1891		2191		2425			2757	2925	3091	3257
h_4	Высота мачты, макс			5381	5981		6881		7581			8581	9081	9581	10081

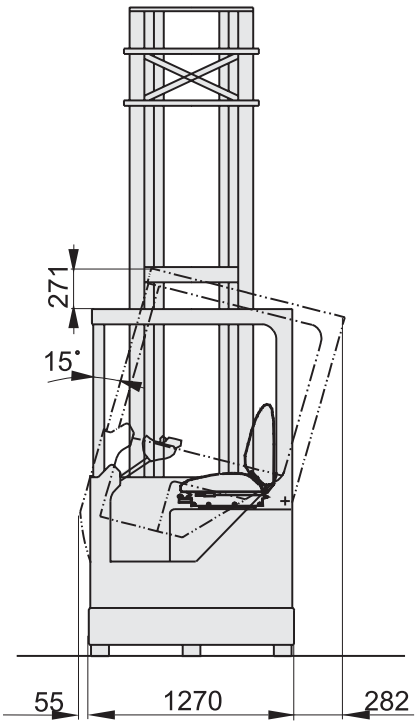
1) RR B/E 1 h3 макс. 7500 mm, RR B2/E2 h3 макс. 8500 mm

* = Достигнуто за счет уменьшенного нахлеста секций мачты

Мачта, mm						
h_3	**Высота подъема**	**10000**	**10500**	**10800**	**11000**	**11500**
RR B 4 /RR E 4						
h_1	Высота мачты, мин	4457	4790		4790	
h_2	Свободный подъем	3816	4149		4149	
h_4	Высота мачты, макс	10640	11140		11640	
RR B 7—8/RR E 7—8						
h_1	**Высота мачты, мин**	**4004**	**4171**	**4271**		**4504**
h_2	Свободный подъем	3425	3591	3691		3923
h_4	Высота мачты, макс	10581	11081	11381		12081







- Легкий вход в кабину водителя по низко расположенной ступеньке. Прекрасная эргономика кабины водителя, в которой находится полностью регулируемое сиденье, педали и пульт управления, спроектированный фирмой BT, позволяющий осуществлять электронный контроль всех функций гидравлики.
- Каждая модель штабелера может быть оснащена наклонной кабиной и электронным индикатором высоты подъема груза. Программируемый в зависимости от высоты мачты уровень наклона назад и вперед.
- Легкий выбор рабочих параметров штабелера. Имеется стандартный набор программируемых функций. Может применяться до 100 пин-кодов для обеспечения санкционированного доступа к работе без использования ключей. К работе допускаются только имеющие доступ водители.
- Электронная регенеративная система торможения (торможение двигателем, торможение педалью или изменением направления езды). Программируется в соответствии с требованиями оператора – при освобождении акселератора и/или когда происходит изменение направления движения.
- Стояночный тормоз включается автоматически, когда штабелер неподвижен, и автоматически освобождается, если акселератор нажат.
- Консоль E-bar. Универсальная стойка для монтажа устройств по управлению складским оборудованием, включая ПК, компьютерные терминалы, устройства считывания штрих-кода и т.д.
- Уникальное устройство проверки веса в стандартном исполнении штабелера.

Конструктивные особенности, **RR B/E**	**1-3**	**4**	**5-6**	**7-8**
Регулируемая ширина вил	S	S	S	S
Выбор ширины кабины оператора	O	O	O	O
Выбор ширины шасси	O	O	O	O
Вилы с регулируемым наклоном	S	S	S	S
Органы управления и приборы				
Электронный индикатор высоты подъема груза	O	O	O	O
Управление гидроприводами с помощью кнопок	S	S	S	S
Предварительный выбор высоты подъема груза	O	O	O	O
Особенности вождения				
360° поступательное рулевое управление	S	S	S	S
Автоматическое замедление движения	S	S	S	S
Электронная тормозная система	S	S	S	S
Электронный контроль скорости	S	S	S	S
Устройства безопасности				
Автоматический стояночный тормоз	S	S	S	S
Система контроля допуска BT	S	S	S	S
Мачта, не ограничивающая видимость оператора	S	S	S	S
Ограждение над головой оператора, не ограничивающее видимость	S	S	S	S
Программируемые рабочие параметры	S	S	S	S
Особенности кабины оператора				
Регулируемые педали	S	S	S	S
Низкое расположение кабины от пола при посадке	S	S	S	S
Встроенная консоль (E-bar) для крепления компьютерного терминала	S	S	S	S
Наклоняемая кабина	O	O	O	O
Особенности выполнения ТО				
Средства диагностики неисправностей	S	S	S	S
Запись и история всех неисправностей	S	S	S	S
Особенности обслуживания аккумуляторной батареи				
Индикатор состояния аккумуляторной батареи	S	S	S	S
Замена аккумуляторной батареи сбоку машины	O	O	O	O
Штабелер в специальном исполнении				
Модификация для работы на холодных складах	O	O	O	O

S = Стандартное исполнение O = Дополнительное оборудование — = Отсутствует

BT Europe AB, ITS, Sweden — 747500-170, 0409

BT
SE-595 81 Mjölby Sweden
Tel: +46 (0)142 860 00
Fax: +46 (0) 142 866 00
Email: info@bt-forklifts.com
www.bt-forklifts.com

Handling innovation